

รหัสบทความตามสาขาบทความ
The 32nd conference of Mechanical Engineering Network of Thailand
วันที่ 3-6 กรกฎาคม 2561
โรงแรมมุกดาหาร แกรนด์ จังหวัดมุกดาหาร

5. Computation and Simulation Techniques (CST)

ลำดับ ที่	รหัส บทความ	ชื่อบทความ
1	CST001	การประเมินประสิทธิภาพระบบทำความเย็นด้วยคลัสเตอร์แปดในโรงเรือนสุกรต้นแบบด้วยแบบจำลองพลศาสตร์ของไหล
2	CST002	Optimum Hyperelastic Material Constants Using Multi-test Data
3	CST003	การวิเคราะห์พฤติกรรมการสันสเทือนของยางล้อตันด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ไม่คงที่กับเวลา
4	CST005	การวิเคราะห์ปริมาณกระแสไฟฟ้าต่อสมบัติทางความร้อนของเส้นใยดูดซับน้ำยาของบุหรีไฟฟ้า
5	CST008	Investigation of Particle Dynamics and Heat Transfer in a Fluidized bed Using CFD-DEM
6	CST009	Influence of Circular Pin Fin on Plate Pin Fin Heat Sink Thermal Performance
7	CST010	การศึกษาและออกแบบระบบระบายความร้อนและความชื้นจากการเก็บรักษาข้าวเปลือก
8	CST011	การจำลองพฤติกรรมการเผาไหม้ของหัวเผาขนาดเล็กในการขึ้นรูปถังพลาสติก PE แบบหมุนเหวี่ยงแม่พิมพ์ โดยพลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ
9	CST012	วิเคราะห์การกระจายของวัสดุภายในถังหมักอย่างต่อเนื่องเพื่อการอบแห้งสำหรับวัสดุทางการเกษตร
10	CST013	การจำลองระบบเติมอากาศแบบหมุนเวียนน้ำด้วยพลังงานแสงแดด
11	CST014	การศึกษาการพาความร้อนแบบบังคับสำหรับของไหลที่มีความหนืด ในการไหลแบบคูเอเทระหว่างแผ่นราบคู่ขนาน
12	CST015	การจำลองระบบปรับอากาศแบบลดอุณหภูมิเข้าใกล้จุดน้ำค้างแบบไฮบริด
13	CST016	การวิเคราะห์ความเค้นถังเก็บลมด้วยวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์
14	CST017	การจำลองเครื่องอบแห้งปล่องแดด
15	CST019	ผลของตำแหน่งทางเข้าอากาศที่มีต่อการไหลแบบหมุนควงภายในเตาฟลูอิดไคซ์เบดแก๊สซีไฟเออร์
16	CST020	Internal Circulation Characteristics of Slug Flow for Liquid-Liquid Extraction in Scaled-Up Microchannel
17	CST021	การแก้ปัญหาค่าเสียหายรูปในกระบวนการกลึงชิ้นส่วนแม่พิมพ์ยางล้อ
18	CST022	การศึกษาสัมประสิทธิ์แรงบิดเชิงสถิติของกังหันลมแบบซาโวเนียสโดยพลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ
19	CST023	Simulation of combustion behavior of a gas-saving high-pressure gas stove by computational fluid dynamics
20	CST024	การคำนวณภาระทำความเย็นสำหรับศูนย์ข้อมูล
21	CST025	การวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างรถกอล์ฟสำหรับการปรับใช้เป็นรถขนย้ายผู้บาดเจ็บขนาดเล็ก

22	CST026	การวิเคราะห์ด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลขเพื่อหาผลกระทบเนื่องจากการอัดความดันภายในเครื่องยนต์สเตอร์ลิงชนิดเบต้าบนแหล่งอุณหภูมิคงที่
----	--------	---

รหัสบทความตามสาขาบทความนี้เป็นรหัสอย่างเป็นทางการและจะยึดตามรหัสที่ประกาศนี้ในตารางนำเสนอบทความ
ขอความกรุณาท่านเจ้าของบทความทุกท่านได้ตรวจสอบบทความของท่าน หากมีการตกหล่นหรือมีข้อผิดพลาดใดๆ รบกวน
ท่านเจ้าของบทความแจ้งได้ที่เบอร์โทร 0942859042 โดยด่วน (ภายในวันศุกร์ที่ 29 มิ.ย 61)