

**รหัสบทความตามสาขาบทความ**  
**The 32<sup>nd</sup> conference of Mechanical Engineering Network of Thailand**  
**วันที่ 3-6 กรกฎาคม 2561**  
**โรงแรมมุกดาหาร แกรนด์ จังหวัดมุกดาหาร**

**Automotive Aerospace and Marine Engineering (AME)**

ลำดับ ที่	รหัส บทความ	ชื่อบทความ
1	AME001	การสร้างแบบจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์เพื่อการทดสอบความแข็งแรงในแนวตั้งของยางล้อไร้ลม
2	AME002	การเปรียบเทียบ IMU ชนิดต้นทุนต่ำด้วยวิธีการที่มีประสิทธิภาพและง่ายต่อการใช้งาน
3	AME004	การเพิ่มประสิทธิภาพด้านอากาศพลศาสตร์ของอากาศยานไร้คนขับที่มีชุดพวงหางแบบ Twin-boom โดยเปลี่ยนเป็นแบบ Canard ด้วยวิธีอากาศพลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ
4	AME005	การวิเคราะห์แรงยกของแพโซลาร์เซลล์ภายใต้การกระรรมทางอากาศพลศาสตร์
5	AME006	การวิเคราะห์แรงยึดโยงของแพโซลาร์เซลล์ภายใต้การกระรรมทางอากาศพลศาสตร์
6	AME007	การทดสอบผลของแผ่นครีบกควบคุมการเคลื่อนที่และเสถียรภาพของยานใต้น้ำไร้คนขับระยะที่ 3 ของกองทัพเรือไทย
7	AME008	การเปรียบเทียบผลการทดสอบและการวิเคราะห์การเคลื่อนที่และเสถียรภาพของยานใต้น้ำ ไร้คนขับระยะที่ 3 ของกองทัพเรือไทย
8	AME009	การออกแบบโครงสร้างและการทดสอบการสั่นสะเทือนของดาวเทียมแนคแซท
9	AME011	Estimation of Patrol Gunboat's Hull Resistance using the Lattice-Boltzmann Program: XFlow
10	AME012	Investigation on Torque and Shear Stress of Voith Schneider Propeller (VSP) under Sea Waves
11	AME013	การออกแบบและสร้างท่อร่วมไอดีสำหรับรถฟอร์มูล่า
12	AME014	การพัฒนาาระบบป้องกันเพรียงในท่อนำน้ำทะเลสำหรับเรือในกองทัพเรือ
13	AME017	Oxidation Kinetics of Carbon Black on Mullite and Cordierite DPF by using TGA
14	AME018	การจำลองเชิงตัวเลขอากาศพลศาสตร์ของรถกระบะแบบ ตอนเดี่ยว ตอนครึ่ง และสองตอน
15	AME019	Assessing Real-world Energy Consumption of Plug-in Hybrid Electric Vehicle Adoption Scenario in Bangkok
16	AME020	ลักษณะการสึกหรอของโลหะที่มีการปนเปื้อนเขม่าในสารหล่อลื่นโดยใช้การทดสอบโพร์บอล
17	AME021	การออกแบบแท่งดินขับทรงกระบอกกลวงในมอเตอร์จรวดขนาดเล็กสำหรับรูปร่างแรงขับแบบสมดุล
18	AME022	การออกแบบและพัฒนารถสามล้อไฟฟ้า
19	AME024	คุณลักษณะคลื่นความดันภายในระบบท่อไอเสียเครื่องยนต์ แก๊สโซลีน ขนาด 1600 cc กรณีติดตั้งหม้อพักไอเสียชนิดดูดซับคลื่นเสียงแบบไส้ตรง
20	AME025	Modeling and Simulation of Propeller at Low Reynolds Numbers

รหัสบทความตามสาขาบทความนี้เป็นรหัสอย่างเป็นทางการและจะยึดตามรหัสที่ประกาศนี้ในตารางนำเสนอบทความ  
ขอความกรุณาท่านเจ้าของบทความทุกท่านได้ตรวจสอบบทความของท่าน หากมีการตกหล่นหรือมีข้อผิดพลาดใดๆ รบกวน  
ท่านเจ้าของบทความแจ้งได้ที่เบอร์โทร 0942859042 โดยด่วน (ภายในวันศุกร์ที่ 29 มิ.ย 61)