

ผลการพิจารณาบทความฉบับเต็มตามสาขาบทความ
The 32nd conference of Mechanical Engineering Network of Thailand
 วันที่ 3-6 กรกฎาคม 2561
 โรงแรมมุกดาหาร แกรนด์ จังหวัดมุกดาหาร

2. Automotive Aerospace and Marine Engineering (AME)

ลำดับ ที่	รหัส บทความ	ชื่อบทความ	ผลการพิจารณา
1	AME001	การสร้างแบบจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์เพื่อทดสอบความแข็งแรงในแนวตั้งของยางล้อไร้ลม	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
2	AME002	การเปรียบเทียบ IMU ชนิดต้นทุนต่ำด้วยวิธีการที่มีประสิทธิภาพและง่ายต่อการใช้งาน	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
3	AME003	-	-
4	AME004	การเพิ่มประสิทธิภาพด้านอากาศพลศาสตร์ของอากาศยานไร้คนขับที่มีชุดพวงหางแบบ Twin-boom โดยเปลี่ยนเป็นแบบ Canard ด้วยวิธีอากาศพลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
5	AME005	การวิเคราะห์แรงยกของแพโซลาร์เซลล์ภายใต้ภาระกรรมทางอากาศพลศาสตร์	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
6	AME006	การวิเคราะห์แรงยึดโยงของแพโซลาร์เซลล์ภายใต้ภาระกรรมทางอากาศพลศาสตร์	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
7	AME007	การทดสอบผลของแผ่นครีบกควบคุมการเคลื่อนที่และเสถียรภาพของยานใต้น้ำไร้คนขับระยะที่ 3 ของกองทัพเรือไทย	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
8	AME008	การเปรียบเทียบผลการทดสอบและการวิเคราะห์การเคลื่อนที่และเสถียรภาพของยานใต้น้ำ ไร้คนขับระยะที่ 3 ของกองทัพเรือไทย	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
9	AME009	การออกแบบโครงสร้างและการทดสอบการสั่นสะเทือนของดาวเทียมแนคแซท	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
10	AME010	-	-
11	AME011	Estimation of Patrol Gunboat's Hull Resistance using the Lattice-Boltzmann Program: XFlow	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
12	AME012	Investigation on Torque and Shear Stress of Voith Schneider Propeller (VSP) under Sea Waves	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
13	AME013	การออกแบบและสร้างท่อร่วมไอดีสำหรับรถฟอร์มูล่า	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
14	AME014	การพัฒนาระบบป้องกันเพรียงในท่อนำน้ำทะเลสำหรับเรือในกองทัพเรือ	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
15	AME015	-	-
16	AME016	-	-

17	AME017	Oxidation Kinetics of Carbon Black on Mullite and Cordierite DPF by using TGA	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
18	AME018	การจำลองเชิงตัวเลขอากาศพลศาสตร์ของรถกระบะแบบ ตอนเดี่ยว ตอนครึ่ง และสองตอน	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
19	AME019	Assessing Real-world Energy Consumption of Plug-in Hybrid Electric Vehicle Adoption Scenario in Bangkok	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
20	AME020	ลักษณะการสึกหรอของโลหะที่มีการปนเปื้อนเขม่าในสารหล่อลื่นโดยใช้การทดสอบโพร์บอล	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
21	AME021	การออกแบบแท่งดินขับทรงกระบอกกลวงในมอเตอร์จรวดขนาดเล็กสำหรับรูปร่างแรงขับแบบสมดุ	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
22	AME022	การออกแบบและพัฒนารถสามล้อไฟฟ้า	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
23	AME023	วิจัยการออกแบบและพัฒนารถสามล้อบังคับด้วยสองล้อหน้า	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
24	AME024	คุณลักษณะคลื่นความดันภายในระบบท่อไอเสียเครื่องยนต์ แก๊สโซลีน ขนาด 1600 cc กรณีติดตั้งหม้อพักไอเสียชนิดดูดซับคลื่นเสียงแบบไส้ตรง	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)
25	AME025	Modeling and Simulation of Propeller at Low Reynolds Numbers	Accept (แก้ไขตามคำแนะนำ)